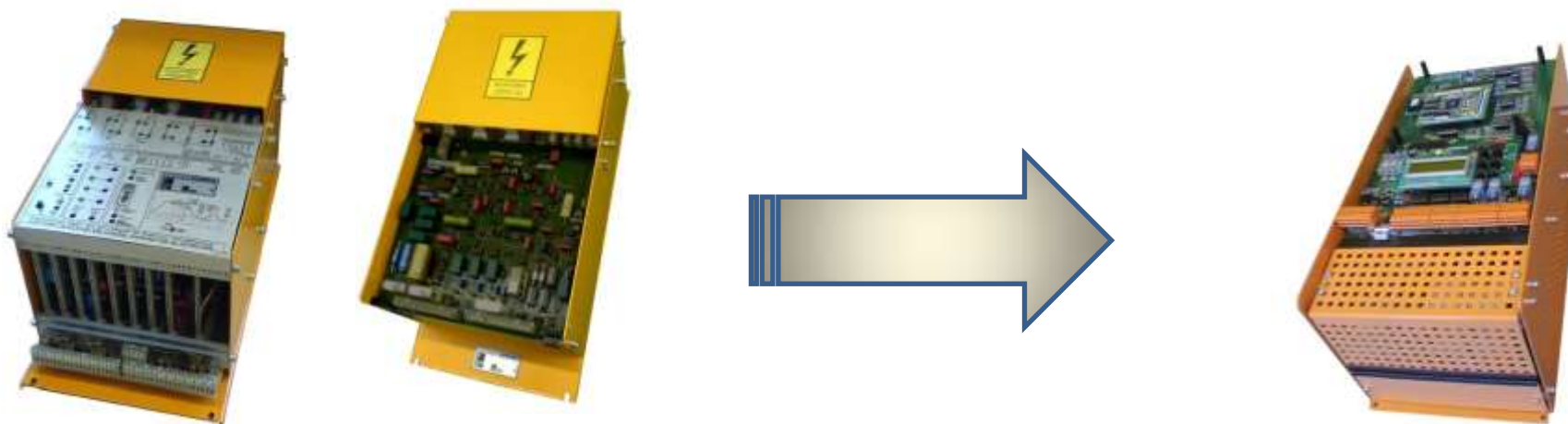


Die Gerätetypen der Baureihen asc, ascd, a...pi, acd, amc, avc, a...p und a...i sind untereinander von den Einbaumaßen (Breite x Länge) kompatibel und entsprechen hierin den Umrichtern der Baureihe vkf.



Abbildungen ähnlich!

Vergleichsliste

Gerätetyp	Stellergeräte, Phasenanschnittgeräte bis 40A Nennstrom									Umrichter bis 40A Nennstrom	
	asc	ascd	a...pi	acd	amc	avc	a...p	a...i		vkf	
für 2-tourigen Motor geeignet	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja		ja	vkf: langsame Wicklung unbenutzt
für 1-tourigen Motor geeignet	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		ja	
Istwertrückführung	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja		ja	
DC-Tacho 60VDC bei 1000 Umdr./Min.	je nach Typ		ja		nein		ja	nein		nein	
Impulsgeber je nach Werksabgleich 2x48-2x1024 Impulse HTL-Pegel, Verwendung eines einspurigem Gebers ist bei den Typen asc...i, ascd...i, a...pi, acd... und a...i möglich										1x60 bis 1x1024 2x40 bis 2x5000	vkf: HTL oder TTL-Pegel (jumperbar)
	je nach Typ		ja		ja		nein	ja		ja	
Open loop	nein									ja	
Schaltschrankmontage	ja									ja	
Wandmontage	im Schrank, G.a...									mit Anschlussgehäuse Typ vkd...	

	asc	ascd	a...pi	acd	amc	avc	a...p	a...i		vkf	
Basisfunktionen / Zubehör											
Phasenkontrolle	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja		ja	vkf: Funktion programmierbar
Zwischenkreisüberwachung	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		ja	
Schützüberwachung	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		ja	vkf: Funktion programmierbar (Schützabfallkontrolle)
integriertes EMV-Filter	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		ja	
integriertes Ausgangsfilter	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		ja	
Stromoberschwingungsdrossel	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		ja	
Bremswiderstand	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		ja	
Fahrschütze integriert	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		ja	
abschaltbare Elektronik <u>nach</u> Fahrtende	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja		ja	vkf: Energiesparmodus im Stillstand

	asc	ascd	a...pi	acd	amc	avc	a...p	a...i		vkf	
Eingänge											
Spannung für Signaleingänge 48VDC	werkseitig vordefiniert									ja	vkf: Signalspannung 24- 48VDC (werkseitige Grundeinstellung)
Spannung für Signaleingänge 24VDC	werkseitig vordefiniert									ja	vkf: Signalspannung 24- 48VDC (optional werkseitig eingestellt)
v0 (Positionierfahrt)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja		ja	
v1 (Zwischengeschwindigkeit)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja		ja	
v2 (Schnellfahrt)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja		ja	
v3 (zusätzliche Geschwindigkeit)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		ja v1+v2	
vN (Nachreguliergeschwindigkeit)	ja v0+vN	ja v0+vN	ja nur vN	ja nur vN	ja	ja	ja v0+vN	ja v0+vN		ja v0+vN	
vI/vR (Revisionsgeschwindigkeit)	nein	nein	ja	ja	ja v0+vR	ja v0+vR	nein	nein		ja v0+vR	
Reseteingang	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		ja	
Direkteinfahrt	nein	ja	nein	ja	ja	ja	nein	nein		ja	
Korrektur, Direkteinfahrt mit Türzonensignal	nein	ja	nein	ja	ja	ja	nein	nein		ja	
Korrektur, Direkteinfahrt mit v0-Signal	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		ja	
Richtung AUF	nein	nein	nein	nein	ja	ja	nein	nein		ja	
Richtung AB	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja		ja	

	asc	ascd	a...pi	acd	amc	avc	a...p	a...i		vkf	
Eingang für Motorkaltleiter	(ja) ab 70A	(ja) ab 70A	nein	nein	nein	nein	nein	nein		(ja)	vkf: mit optionaler Erweiterungskarte für Analogeingänge
Eingang für Einfahrüberwachung	ja	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein		(ja)	vkf: mit Relaisausgang über optionale I/O-Erweiterung möglich
Freigabeeingang	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		ja	vkf: Richtungssignal kann Freigabe mittels Jumper ersetzen
Lastmesseingang	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		(ja)	vkf: Relaisausgang über optionale I/O-Erweiterung möglich

	asc	ascd	a...pi	acd	amc	avc	a...p	a...i		vkf	
Ausgänge											
OK-Relais / Störmelderelais 230VAC / 2A	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja		ja	
Relais für Bremse 230VAC / 2A	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja		ja	
Relais für Türöffnungsgeschwindigkeit 230VAC / 2A	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein		ja	
Relais für Schütze 230VAC / 2A	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja		ja	
Relais für Schütze (Ansteuerung der internen Schütze)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		ja	
Zusatzfunktionen											
externe Bedieneinheit für Daten	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		(ja)	vkf: optional
I/O-Erweiterung (digital)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		(ja)	vkf: optional mit Zusatzkarte (z.B. 2. Geschwindigkeitsschwelle)
Erweiterung Analogeingang	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		(ja)	vkf: optional mit Zusatzkarte (z.B. Lastmessung)
PC-Software	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein		ja	vkf: Parametrierung, Fahrkurvenaufzeichnung, Konvertierung von Daten des Vorgängertyps vkv, ...

**Grundsätzliche Funktionen des Umrichters Typ vkf sind hier nicht aufgeführt (Überstrombegrenzung, Übertemperatur
Kühlkörper/Bremswiderstand, Fahrfehlerauswertung,... siehe bitte Beschreibung Typ vkf).**