



Allgemeines zur Beachtung

Die Optionskarte Typ vko.. ist Zubehör zum Umrichter Typ vkf.. und Typ vkvf..
Arbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal unter sichergestellter Spannungsfreiheit durchgeführt werden. Statische Aufladung ist zu vermeiden. Vor Beginn der Tätigkeiten mit der anzuwendenden Beschreibung für den Typ vkf.. oder vkvf.. sowie den nachfolgenden Vorgaben vertraut machen! Falls für die Optionskarte keine expliziten Hinweise erfolgen, gelten die Vorgaben der entsprechenden vkf-Beschreibung bzw. vkvf-Beschreibung !
Nur der anzuwendenden Funktion entsprechende Leitungen verwenden. Nur flexible Leitungen verwenden.
Die Abbildungen können von dem vorliegenden Typ abweichen – Typenschilddaten und implementierte Software beachten!

vkf-Optionskarte Typ vko2...

Allgemeine technische Daten:

Diese Erweiterungskarte dient zum Einlesen der durch eine Lastmesseinrichtung ermittelten Kabinenlast. Der Eingang ist für einen Messstrom von 4 bis 20 mA ausgelegt. Die Konfiguration erfolgt werkseitig.
Eingang: Klemmen 62 und 63

Softwareversion mit Index 2:

PIC: xx2:xx.xx.xx

DSP: xx2:xx.xx.xx

Z.B.:

VC2:02.00.00

DF2:02.00.25

PIC-Softwareversion

DSP-Softwareversion

Implementierte Funktion für nachfolgend beschriebene Optionskarte:

Über den Eingang wird dem Umrichter die aktuelle Last mitgeteilt.

Anschluss:

Klemmen 62 und 63

Softwareversion mit Index 1:



Achtung: Hardwarefunktion nur in Verbindung mit dieser Software

Beispiel

xx2:xx.xx.xx

VC2:02.00.00

DF2:02.00.25

PIC-Softwareversion

DSP-Softwareversion

Parameter:

Die dazugehörigen Parameter befinden sich im „Programmiermenue“
Untermenü „Regelparameter“

Lastmessung ein
1

Mit dem Wert „1“ wird der Lastmesseingang zur Berechnung des erforderlichen Startmomentes aktiviert.

Die Parameter „Startmoment auf“ und „Startmoment ab“ sind dann deaktiviert.

Lastmessung 1
1=ja 1

Mit dem Wert „1“ werden der aktuelle Lastwert und das Drehmoment in den Parametern „Lastwert 1“ und „Moment 1“ abgespeichert.

Das Einlesen des Wertes sollte bei langsamer Fahrt in Auf-Richtung mit **leerer** Kabine durchgeführt werden. Im Stillstand bzw. bei einer Fahrgeschwindigkeit größer als der eingestellten v0-Geschwindigkeit wird der Einlesebefehl ignoriert.

Lastmessung 2 1=ja 1	Mit dem Wert „1“ werden der aktuelle Lastwert und Drehmoment in „Lastwert 2“ und „Moment 2“ abgespeichert.
--	--

Das Einlesen des Wertes sollte bei langsamer Fahrt in Auf-Richtung mit **gut beladener** Kabine durchgeführt werden. Im Stillstand bzw. bei einer Fahrgeschwindigkeit größer als der eingestellten v0-Geschwindigkeit wird der Einlesebefehl ignoriert.

Lastwert 1 200	Manuelle Eingabe bzw. Kontrolle des Lastwertes für leere Kabine.
-------------------	--

Moment 1 10	Manuelle Eingabe bzw. Kontrolle des Momentes für leere Kabine.
----------------	--

Lastwert 2 900	Manuelle Eingabe bzw. Kontrolle des Lastwertes für beladene Kabine.
-------------------	---

Moment 2 80	Manuelle Eingabe bzw. Kontrolle des Momentes für beladene Kabine.
----------------	---

vkf-IO-Erweiterungskarte vkf-IOExt-02:

